EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

Administración: Brosa, 19. SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII — Palma de Mallorca viérnes 18 de Marzo de 1898 — Núm. 13317

La escuadrilla

Salida para Cuba

Leemos en el *Diario de Cádiz* del 14:

«Ayer mañana, á las cinco, se encontraban en los buques de la escuadrilla los prácticos que habian de sacarlos fuera de puerto: pero regresaron á tierra por haberse suspendido la salida á consecuencia de unos telegramas que se recibieron en la madrugada de Canarias y Punta Sagres, anunciando reinaba allí mal tiempo y mares gruesas.

En vista de esto marcharon á San Fernando algunos de los oficiales de los buques que forman la escuadrilla, todos para volver por la tarde, por si el tiempo tenía variación.

A las tres de la tarde recibiéronse en la comandancia de Marina los telegramas de costumbre en estos dias, de Canarias, Funchal y Punta Sagres que anunciaban haber mejorado el tiempo considerablemente, con tendencia á afianzarse, subiendo el barómetro.

Poco después conferenció el señor Santaló con el capitán del vapor-correo «Africa», llegado de Canarias algunas horas antes, y que confirmó la noticia de buen tiempo en la travesía.

Con estos antecedentes marchó el señor Santaló á bordo del «Ciudad de Cádiz», informando al señor Villaamil de las noticias que habia recibido, acordando aquel aprovechar la ocasión zarpando tan pronto se encontraran en sus puestos todos los tripulantes de los buques de su mando que confiados en el aplazamiento del viaje habian venido á tierra con permiso hasta la noche.

Circuladas las órdenes y avisados los tripulantes, á las cuatro y media de la tarde encontránbanse casi todos en sus puestos, faltando solo los que, como decimos antes, habian marchado á San Fernando.

Estos regresaron en el tren de las cinco, marchando seguidamente á bordo.

La lancha de vapor de la Comandancia de Marina estuvo toda la tarde haciendo viajes del muelle á los torpederos y destroyers, trasportando á los tripulantes y efectos de estos.

A las cinco de la tarde encontrábanse ya completas todas las tripulaciones, de las que no ha faltado ni un solo hombre.

La noticia de la salida habia circulado rápidamente por la población, afluyendo al muelle inusitada concurrencia que, situada en la prolongación de aquel, tan próxima al fondeadero de la escuadrilla, presenciaba los preparativos de marcha.

Estos comenzaron á la hora indicada, tomando los buques animado aspecto: despedian las chimeneas largas columnas de humo, levábanse anclas y se ponian las naves en movimiento para virar.

Después de las cinco y media arrancaron los torpederos, que desfilaron hacia el trasatlántico «Ciudad de Cádiz», en cuyo puente se encontraban el señor Villaamil, el capitán de puerto señor Santaló, que habia comido allí con el jefe de la escuadrilla, y el capitán del vapor señor Moreno.

Los torpederos dieron una vuelta completa al rededor del trasatlántico, desfilando seguidamente para la mar en este orden: primero el «Ariete»; después el «Rayo» y por último el «Azor», todos llevando una buena marcha, aunque moderada: al salir este buque eran las seis en punto de la tarde.

Diez minutos después poníase en marcha el «Ciudad de Cádiz», siguiendo los torpederos «Pluton», «Terror» y «Furor», por este orden que pasaron delante del trasatlántico, que los esperó á la boca del puerto, cerrando la marcha.

El «Furor» era ya de noche cuando salia por la punta, llevando encendidas las luces de situación.

La salida fué realmente hermosa, y desde la muralla de la Alameda presentaba la escuadrilla precioso golpe de vista.

Hasta bastante distancia del puerto fué á bordo del «Ciudad de Cádiz» el señor Santaló, que regresó en un auxiliar en el que tambien vinieron á tierra los prácticos que habian dado salida á la escuadrilla.

El práctico mayor, señor Rodicio, fué á bordo del «Cádiz».

La escuadrilla, aun á la vista de Cádiz, formó en órden de «cuña», colocación que seguirá en todo el viaje, ocupando el trasatlántico el vértice del ángulo formado por las dos lineas de torpederos y destroyers.

Estos harán el viaje á una marcha de 10 á 12 millas, si el tiempo ó el estado del mar no les obliga á modificarla.

De no ocurrir accidente alguno en la travesia, la escuadrilla llegará á Canarias el miércoles.

En esa travesia, á escepción tal vez del agua y algunos víveres en fresco, no se hará preciso recurrir al abastecimiento en marcha.

El señor Villaamil espidió telegramas de despedida al ministro de Marina y al capitan general del departamento y algunos particulares.

El del ministro dice así:

«Cumpliendo lo dispuesto por V. E., salgo hoy á viaje con la division de mi mando.»

Un monumento que se hunde

Los periódicos de Sevilla denuncian el estado ruinoso en que se halla la iglesia colonial de Osuna, inestimable monumento de la antigüedad que corre peligro inminente de derrumbarse.

Fundada á mediados del siglo XVI por el cuarto conde de Ureña, encierra valiosísimos recuerdos de la antigüedad, tanto en su parte arquitectónica como en pinturas, entre éstas un magnífico Ribera.

Probado el peligro de una manera evidente se consignaron 18.000 pesetas para las obras de reparación, cuya ejecución fué suspendida sin que nada se haya hecho hasta ahora para salvar esa joya arquitectónica que se vá á perder.

Hoy, y cada dia más que pasa, es mayor el peligro, imponiéndose el remedio de un modo urgente.

La Junta diocesana de Sevilla debe acudir de nuevo al ministro de Fomento para que no se demoren las medidas de reparación de tan estimada y valiosa iglesia.

ZOZOBRAS

Los Estados Unidos, prosiguiendo su odiosa campaña contra nosotros, se apresuran ahora á aumentar lo que ellos llaman sus medios de defensa, y por su parte nuestro gobierno parece tambien apercibirse á una lucha posible. ¿Estallará la guerra?

¿La quieren los americanos á todo trance, ó tratan simplemente de acentuar la actitud de constante amenaza que tan buenos frutos ha estado dándoles desde que empezó la insurrección cubana? ¿Seguiremos nosotros la humillante senda de las concesiones gratuitas, las protestas débiles y la actitud satisfecha y benévola á despecho de todo, ó llegará dia en que, colmada la medida de nuestra paciencia, hablaremos fuerte? ¿Qué pasará entónces?

No vamos á contestar tales preguntas, de difícil respuesta aun para los pocos que conocen infinidad de datos que ignoramos, ni pretendemos tampoco profetizar cuál fuera el resultado de la guerra si la guerra viniese; pero son tales y de tal monta los pronósticos que oimos formular á diario partiendo de tal supuesto, que no estimamos del todo inoportuno sentar algun concepto general á este própositos, siquiera pueda servir para que otros, con mayores competencia y luces, desarrollen ó rectifiquen nuestro humilde juicio.

Para los soñadores, los optimistas, los que todo lo ven de color de rosa y hablan de escuadras, soldados y cañones, sin conocer la historia, la lógica y la geografía, nada más fácil. Se derrota la escuadra yankee, se bombardean unos cuantos puertos, se desembarca en cualquier parte un ejército compuesto de infantería, artillería y caballería, se va invadiendo el territorio americano hasta que el enemigo se vea obligado á pedir la paz, y..... se consigue una indemnización que basta para saldar toda nuestra deuda.

En cambio, espíritus timoratos, tambien medianos geógrafos y propensos á discurrir poco, pintan el cuadro á la inversa: los Estados Unidos asonadan en un santiamén nuestra marina, destruyen de un soplo nuestro comercio, cañonean el litoral de nuestra Península y nos fuerzan á pagar una millonada imposible, ¡*Finis Hispanie*!

Hay que ser páctico y mirar las cosas con serenidad.

Toda guerra es por su naturaleza de resultado incierto: ni cabe fácilmente en lo humano en perfecto conocimiento de todos los factores que en ella influyen, problema aritmético; mas esto no quiere decir que sea imposible determinar los límites generales dentro de los cuales haya de circunscribirse, ni que sea difícil estimar su probable alcance y trascendencia.

Así no es dable predecir exactamente cuál fuera el resultado de una guerra entre los yankees y nosotros, pero si lo es deducir el carácter de la lucha y la situación en que quedarian el vencedor y el vencido.

En toda guerra, por lo que se refiere á su extensión, hay que tener en cuenta la influencia de las condiciones naturales, y por lo que toca á su trascendencia hay que ver la posición en que aquellas condiciones colocan á los beligerantes el tratase de hacer efectivo el fruto de la victoria.

Entre naciones limítrofes la guerra es esencialmente terrestre: la invasión progresiva del territorio del vencido amenaza la vida de la nación y la posesión efectiva de aquél por el vencedor le per-

---

Furiosos por haber sido burlados tan pérfidamente, volvieron atrás é hicieron una demostracion tan enérgica, que el oficial mejicano se consideró muy dichoso con evitar el combate y restituir los prisioneros.

En este intermedio, un pronunciamiento hecho en favor de Santana derribó del poder al general Bustamante á los gritos de «¡Viva la Federacion!»

Lo que mas temia Tejas era el sistema del centralismo, del cual nunca habria obtenido su reconocimiento como Estado separado, y por lo tanto la poblacion de Tejas se mostró unánime en favor del federalismo.

Los colonos se sublevaron, y uniéndose á los insurgentes de Anahuac, que aun estaban con las armas en la mano, marcharon resueltamente sobre el fuerte Velasco, al cual pusieron sitio.

El grito seguia siendo «¡Viva la Federacion!» pero esta voz ocultaba el grito de «¡Viva la Independencia!» que los de Tejas, harto débiles, no se atrevian á lanzar aun.

El fuerte Velasco estaba defendido por una reducida guarnicion mejicana, mandada por el valiente oficial llamado Ugartechea.

En aquel sitio estraordinario, en el que los sitiadores no respondian á los cañonazos de la fortaleza sino con tiros de carabina, los de Tejas y los mejicanos hicieron prodigios de valor, y mostraron inaudito encarnizamiento.

Los colonos, diestros tiradores, emboscados detrás de enormes trincheras, tiraban como al blanco y cor-

Desde el tiempo de la dominacion española los habitantes de Tejas revindicaron su libertad con las armas en la mano; pero despues de varios triunfos y reveses, fueron definitivamente derrotados en la batalla de Medina, dada el 13 de agosto de 1813, fecha nefasta, por el coronel Arredondo, jefe del regimiento de Estremadura, al cual se habia agregado la milicia del estado de Cohahuila. Desde áquella época hasta la segunda revolucion mejicana, el Tejas permaneció humillado bajo el intolerable yugo del régimen militar, y entregado sin defensa á los incesantes ataques de los indios comanches.

En varias ocasiones habian formulado pretensiones los Estados-Unidos respecto de aquel país, sosteniendo que las fronteras naturales de Méjico y de la confederacion eran el Rio-Bravo. Pero obligados en 1819 á reconocer ostensiblemente que sus pretensiones eran infundadas, buscaron un medio indirecto para apoderarre de aquel rico territorio y enclavarle en sus fronteras.

Entonces fué cuando desplegaron esa política astuta y pacientemente maquiavélica que al fin habia de hacerles triunfar.

En 1821, los primeros emigrados americanos hicieron su aparicion tímidamente y casi de incógnito en los *brazos*, desmontando las tierras, colonizando á la sordina, y tornándose en pocos años tan poderosos que en 1824 habian hecho ya progresos bastante grandes para formar una masa compacta de cerca de cincuenta

mite ser exigente; entre naciones distantes la guerra es principalmente marítima y existen diferencias fundamentales entre aquella guerra y ésta.

En un artículo titulado «Paradoja sobre la marina de guerra» que publicó recientemente el *Fígaro* de París, se sienta que «la historia militar del siglo XIX atestigua que en muchas de las grandes conflagraciones que han cambiado el mapa político, la marina no desempeñó papel activo, y en otras los éxitos de las escuadras ne influyeron en los resultados de las gueras.»

Según el articulista, no fué merced al poder naval que Inglaterra contribuyó á la caida de Napoleón, sino gracias á su diplomacia, á los subsitios que prestó á las naciones continentales y á sus ejércitos de España y de los Países Bajos, y en apoyo de su primitiva tésis pasa en revista desde Trafalgar, que no impidió Austerlitz, y la victoria de Lissa, que Sadowa hizo inútil, hasta el desairado papel que hicieron las escuadras en las guerras franco-prusiana y grecoturca.

No aceptamos sin alguna reserva tan radicales teorias, pero precisa convenir en que hay en ellas un gran fondo de verdad y de lógica; porque, indudablemente, toda operación naval es por su naturaleza arriesgada y penosa, y la victoria en el mar no presupone por si sola más que una contrariedad para el vencido, nunca comparable á la invasión de su territorio; en una palabra, porque la distancia entre naciones beligerantes dificulta la campaña y coloca al vencedor en malas condiciones para recoger el fruto de sus victorias. Dígalo en el siglo pasado nuestra guerra con Rusia, en la cuál no llegaron á romperse las hostilidades y dígalo en el presente nuestra campaña del Pacífico, tan gloriosa como de poco provecho.

Se objetará tal vez fundadamente que una operación naval propiamente dicha prepara en muchos casos una operación terrestre, un desembarco; pero hay que tener en cuenta que tales expediciones, peligrosas siempre, son tanto más dificiles cuanto á mayor distancia se realizan de una base de operaciones, ya que no basta con desembarcar un ejército en la costa enemiga; precisa luego sostenerlo allí, reforzarlo si conviene, mantener con él comunicaciones fáciles y constantes y todo esto es sencillo, desde la mesa de un café ó desde las otomanas de un casino, pero es mucho menos llano desde el gabinete de un Estado mayor.

Lo mismo puede decirse de otras expediciones lejanas. Para mandar una escuadra á operar á gran distancia, basta con municionar sus pañoles y carboneras; para que pueda obrar con alguna eficacia es menester que sepa además cómo reponer sus provisiones de boca, guerra y combustible, y donde reparar las averías que experimente. El poderío naval británico fuera un mito, sin el inmenso número de posesiones inglesas esparcidas en todo el mundo: éstas no podrían conservarse sin aquel poderío, es cierto, pero sin ellas la flota más poderosa del mundo sería un coloso con piés de barro.

Si partiendo de las ideas generales que hemos espuesto examinamos ahora el caracter que probablemente revestiría una ruptura de hostilidades entre España y los Estados Unidos, vemos por de pronto que media entre ambas naciones una barrera de muchas millas de océano, lo que quiere decir que la guerra sería esencialmente marítima. Cuba, todavía posesión española, está próxima, sin embargo, á las costas americanas y en abierta rebelión contra nosotros, y de todo esto puede deducirse que las costas americanas y las de nuestras Antillas, pero no las españolas, podrian ser el teatro de la guerra; que nosotros desde Cuba podemos atacar el litoral americano sin que los yankees cuenten con medios para atacarnos en nuestro territorio propio, más, en cambio, merced al apoyo de los insurrectos, están ellos en mejores condiciones que nosotros para operar en nuestra tierra firme.

¿Cuál fuera el resultado de esta guerra? Líbrenos Dios de pronunciarnos en este punto. En el concepto meramente estratégico ó geográfico, si se quiere llamar así, Cuba española constituye indudablemente una ventaja en favor nuestro; pero Cuba rebelde es un punto flaco dentro de aquella posición, por naturaleza fuerte, como Cuba adicta de veras fuera la mayor garantía para España.

Para nadie es un secreto, sin embargo que Cuba y solo Cuba se nos disputa y que la guerra, si viene, habrá de decirnos si la perdemos desde luego. Puerto Rico podría tal vez entrar en la partida, pero muy dificilmente, porque ni sus condiciones la hacen presa tan codiciable, ni su posición geográfica y su estado actual se prestan á una fácil conquista.

Cuba pues, ha de ser lógicamente el premio del vencedor, pero las demás consecuencias de la campaña han de ser muy distintas, según quien venza.

Victoriosos nosotros de los yankees, dueños aun de las Antillas, pudiéramos seguir ofendiéndoles; la paz tendria entonces para los americanos un verdadero precio, pero, vencidos y despojados de aquéllas no habría razón para doblegarnos á otras exigencias, ya que, por fortuna, no había de ser cosa llana venir á cobrar indemnizaciones en nuestras costas.

M. M. Illas y Fabra.

TEATROS EXTRANJEROS

D. Juan de Mañara en Paris

El legendario y popular personaje sevillano ha traspasado la frontera y se ha ido al teatro del Ordeón de París.

Mejor dicho: lo han llevado.

Se ha encargado de la presentación ante el público parísien Mr. Haracourt.

El mérito único del *Don Juan de Mañara* de Haracourt está en la versificación, en la cual se muestra el autor rimador excelente.

La parte flaca de la obra es el asunto que es de una incoherencia lamentable, y el personaje cuyo retrato ha pretendido hacer el autor sin conseguirlo ni una sola vez.

Dicen que Haracourt ha seguido á Tirso en su famoso *Burlador de Sevilla*, es decir, que ha tratado de inspirarse en él.

El *Don Juan de Mañara* francés comiena con los desposorios de don Juan con Dolores, la hija del comendador, Desposorios dobles, porque Dolores tiene una hermana, Luscinda ó Lucinda, que va á casarse con don Miguel, amigo de don Juan.

Este es comensal del Comendador hace ya algún tiempo. Y no le ha desperdiciado como podrá verse, puesto que ha seducido á Celia, la azafata de su novia, y que se halla en cinta.

Pero no es esto lo peor, porque Celia es una criatura perfecta y callará su falta sin denunciar á don Juan; lo peor es que don Juan se enamora de Lucinda. La tiende un lazo y trata de violentarla, ante lo cual se mata Lucinda. El Comendador acude al oir el ruido de la lucha, y don Juan, que está enmascarado, le mata y huye.

No pueden acusar del crimen á don Juan, porque Celia, que es la que encuentra el puñal con que se cometió, se lo devolverá al seductor.

Tampoco Dolores sospecha. Celia es arrojada de la casa por el Comendador, y ella rehusa el dinero que le ofrece su ama y amiga.

Pero ¿cómo explicarse la fuga? ¿no le denuncia esto mismo?

En el segundo acto, nos presenta el autor á don Juan tratando de olvidar con la orgía un principio de remordimiento.

Esta orgía consiste en algo así como una danza que los periodicos franceses llaman morisca; pero..., ¿que será?

Que es impropio esto es un teatro como en el Odeón, lo dicen bien claramente esos mismos periódicos.

Se interrumpe la orgía con la llegada de un fraile, que no es sino un espía de la Inquisición, el cual sospecha de don Juan. Pero esto no impide que el Santo Tribunal haya acusado del asesinato á don Cristóbal, y lo haya sometido á la tortura.

Al saber esto don Juan tiene un noble arranque y confiesa su crimen al monje. Luego desafía al Santo Oficio y á don Miguel que seguía al monje.

Pero héte aquí á Celia que viene á buscar á Mañara y le dice que Dolores le considera inocente y quiere que viva. Don Juan entonces se escapa dejando á don Cristóbal que salga de la tortura como pueda. ¿Se quiere mas incoherencia?

Pasan cinco ó seis años, cosa que más bien se adivina que se dice por el autor, y nos encontramos á Celia con el hijo de don Juan y con Dolores en una iglesia de Sevilla.

Dolores cubre de besos al niño y va á pronunciar sus votos. Se arrodilla y reza ante la tumba del Comendador que se levanta en el centro de la iglesia.

Don Juan reaparece y encuentra á sus víctimas; Celia, en situación miserable con su hijo; don Cristóbal, destrozado por la torturas inquisitoriales; Dolores, la enamorada virgen, y por fin la estatua amenazadora del Comendador espectre de piedra.

Pasa bastante tiempo y volvemos á encontrar á don Juan en su palacio y casado con Dolores. Pero su alma está llena de remordimientos y... confiesa su crimen á Dolores.

Después, en su alucinación, reaparece la piadosa leyenda. Don Juan ve á los frailes que transportan su ataúd á la fosa y cae derribado por la visión de sus sueños, que es algo así como el inquisidor general que le salvó en el acto precedente, esperando que se convirtiera, y se aprovecha del terror de don Juan para efectuar la conversión.

Don Juan confiesa sus crimenes, se horroriza de ellos, acepta la penitencia de la iglesia y entra en un convento.

***

A propósito de este drama habla el *Fígaro* del *Don Juan Tenorio* de Zorrilla y llama doña Elvira á la que el inmortal poeta, conformándose con la tradición, llama doña Inés.

Dice también el *Fígaro* que Haracourt se empeña en llamar Mañara.

Pues hace bien en esto el escritor francés porque así se llamó el héroe legendario, y no Marañha, como dice el periodista francés.

Nevada

Se leen un periódico de Perpiñan:

«La Cerdaña, el Capeir, el canton de Oletta y una parte del de Prados están cubiertos de nieve. Las comunicaciones están interrumpidas y la capa de nieve que cubre el suelo es de 1'50 metros en el paso de la Perche y en el collado Rigat y de cerca de dos metros en la pendiente del bosque de la Motte, en el camino de Mont-Louis y Formiguères.

En Thues, á la altura de 807m., la nieve llegó el sábado á 0m. 75 centimetros y á 0m. 30 centimetros en Villafranche-du-Conflent.

En nuestra ciudad ha hecho una tímida oparición; pero se fundia al darle el sal.

Han ocurrido varios desprendimientos en el camino nacional núm. 116. En Contpedrouse, el viernes, hacia las ocho y media, un fuerte alud venido de la montaña de la «Debéze», que domina y amenaza sin cesar á dicho pueblo, en direccción del Norte, ha pasado por encima de una casa situada al pié y ha caido en el camino, llenando en parte la fonda Clercy estendiéndose en una longitud de cincuenta metros y una altura de cerca de diez metros.

En el canton de Vinca la nieve cubre en abundancia los bosques del Canigó y se estiende hasta los territorios de Jonch Finistret y Rigarda. En Velmanya la capa de nieve es de un espesor de más

mil individuos. Los mejicanos, ocupados incesantemente en luchar unos contra otros en sus interminables guerras civiles, no comprendieron la trascendencia de la emigracion americana que ellos mismos habian estimulado en su principio.

Apenas habian transcurrido ocho años desde la llegada de los primeros americanos á Tejas, y ya estos componian casi toda su poblacion.

El gabinete de Washington no ocultaba ya sus proyectos y hablaba claramente de comprar á Méjico el territorio de Tejas, en el cual habia desaparecido casi por completo el elemento español para ceder el puesto al espíritu emprendedor y mercantil de los anglosajones.

El gobierno mejicano, despertando por fin de su prolongado letargo, comprendió el peligro que le amenazaba de la doble invasion de los habitantes del Missuri y del Tejas en el estado de Santa Fé. Quiso contener la emigracion americana; pero el congreso de Méjico fué impotente, y no se detuvo la colonización á pesar de los puestos mejicanes diseminados por la frontera, y encargados de detener á los emigrados y obligarles á retroceder.

El general Bustamante, presidente de la república, comprendiendo que muy pronto tendria que luchar con los americanos, se preparó silenciosamente para el combate, y bajo diferentes pretestos fué dirigiendo al rio Rojo y á la Sabina varios cuerpos de tropas que no

tardaron en formar un contingente de mil doscientos hombres.

Sin embargo, todo estaba tranquilo en la apariencia; nada hacia prever la época en que comenzaria la lucha, cuando una perfidia del gobernador de las provincias orientales la hizo estallar de repente en el momento en que menos se pensaba.

Hé aquí el hecho:

El comandante de Anahuac, sin ningun motivo plausible, mandó arrestar y meter en la cárcel á varios colonos americanos.

Los habitantes de Tejas habian aguantado hasta entonces, sin quejarse, las innumerables vejaciones que les hacian sufrir los oficiales mejicanos; pero al ver este último abuso de fuerza, se alzaron como de comun acuerdo y se presentaron armados delante del comandante, exigiendo con amenazas y gritos de cólera que inmediatamente se pusiese en libertad á sus conciudadanos.

El comandante, harto débil para resistirse abiertamente, fingió conceder lo que le pedian; pero hizo presente que necesitaba dos dias para llenar cierta formalidad y poner á cubierto su responsabilidad.

Los insurgentes accedieron á concederle aquel plazo; y el oficial lo aprovechó para hacer que á toda prisa acudiese á auxiliarle la guarnicion de Nacogdoches.

Esta guarnicion llegó en el momento en que los insurgentes, fiando en la palabra del gobernador, se retiraban á sus casas.

de un metro y llega á sesenta centímetros en Ballestary.»

Movimiento católico

El Consistorio

Se sabe ya oficialmente que el día 21 de los corrientes se celebrará en Roma el Consistorio secreto, y el día 24 el público, en el que serán preconizados los prelados de Toledo, Valencia, Córdoba, Segovia, Sigüenza, Avila, Mallorca, Puerto Rico y Faro, y recibirá el Capelo el cardenal-arzobispo de Compostela.

Después de la preconización de los prelados que han sido presentados para estas sillas vacantes, tienen la obligación los mismos de esperar noticia oficial de su preconización, y al recibir las Bulas Apostólicas, deben presentarlas á los respectivos Cabildos Catedrales, antes de la posesión canónica.

Pastorales notables

Además de la notable pastoral que el cardenal arzobispo de Valladolid ha dirigido á sus diocesanos con motivo del santo tiempo de Cuaresma, y de la cual publicamos días pasados algunos párrafos, debemos citar, entre otras, la del obispo de Cartagena, sobre la «necesidad de la vida sobrenatural en el hombre»; las de los de Salamanca, Palencia y Vich sobre la oración; la del obispo de Menorca sobre los respetos humanos; la del de Orihuela sobre la cuestión social; la del de León sobre la envidia; la del obispo de Coria sobre los deberes entre los padres y los hijos; la del de Badajoz sobre los errores modernos; la del obispo de Santander sobre varios puntos doctrinales; la del arzobispo de Burgos sobre los concilios generales y provinciales celebrados en la Iglesia, y la de arzobispo de Santiago de Cuba sobre la confesión.

La superiora de las Oblatas

Ha fallecido en Cienpozuelos la reverenda madre Antonia, superiora de las Hermanas Oblatas de España.

Fué elegida por el obispo de Daulia para fundar en nuestra patria el caritativo Instituto que tanto bien hace procurando la enseñanza y corrección de jóvenes y el cuidado de los enfermos.

La Basílica teresiana

Según leemos en los periódicos de Salamanca, se cree que para el 1.° del próximo mayo quedará terminada la cimentación y se podrá colocar la primera piedra en la Basílica que en honor de Santa Teresa se trata de contruir en aquella ciudad por suscrición nacional.

El encargado de recibir los donativos en Valencia es el catedrático del Seminario D. Vicente Ribera.

Prodigios de la caridad

Los periódicos franceses nos dan cuenta de los admirables resultados que están dando los establecimientos fundados por una hermana de la Caridad, Sor Cándida, destinados á la curación de niños afectados de tuberculosis.

Como ya se comprende, esta terrible enfermedad se ceba particularmente, en las clases proletarias, causando anualmente, según las estadísticas médicas, unas treinta mil víctimas. Arrancar de las garras de la muerte el mayor número posible de inocentes niños tienden los esfuerzos de esta hermana de la Caridad, la cual con su ardiente celo ha logrado vencer todos los obstáculos, á primera vista insuperables, que se oponían á sus proyectos; y en efecto, hasta la actualidad ha fundado tres establecimientos: uno en Ermeson, con doscientas criaturas, desde que dejan los pañales hasta la edad de doce años; el hospital de Villiers, que cuenta trescientos asilados de 12 á 16 años; la colonia agrícola de Noisy, sin limitación de número, en a que tienen cabida los convalecientes desde la edad de 16 hasta que entran en el ejército. Estos tres establecimientos consumen trescientos mil francos anuales, que han de salir únicamente de donativos voluntarios.

Fallecimiento

El profesor de la Facultad de Derecho de la Universidad católica de Lila, Mr. Adeiano Gaud, ha fallecido casi repentinamente, cuando la ciencia jurídica todavía podía esperar mucho de sus talentos y vasta erudición.

Encargado de la «Sección de Ciencias Sociales», había contribuido á la formación y desenvolvimiento de esta notable institución, que pone en primer lugar á la Universidad oficial y libres de Francia.

Crónica Local

La Sociedad Mallorquina de Tranvías prolongará, desde el sábado, el servicio media hora más por las tardes.

El último coche ordinario saldrá de Portopí á las siete y media y de Palma á las ocho. El extraordinario partirá á las nueve de Portopí y á las nueve y media de Palma.

Ayer tarde un carretón que venía de Lluchmayor, volcó cerca del Coll den Rebasa, con tan mala suerte que quedó muerta una mujer que iba en el vehículo y con contusiones el conductor.

Falleció ayer el custos de la iglesia de San Antonio de Padua, D. José Pascual Arrom, después de 23 años de desempeñar este cargo con general beneplácito.

Ayer cayó un muchacho al mar, detrás de la pescadería del muelle, sin causarse daño, gracias al auxilio que le prestó un joven que pasaba.

Dos carros chocaron ayer en la carretera de Soller, cayendo el conductor de uno de los vehículos en la cuneta, causándose varias rozaduras y contusiones.

Esta mañana á las ocho ha fondeado el crucero inglés *Charybdis* que viene á recojer la correspondencia detenida aquí para la escuadra que en breve llegará á Palma.

Han sido autorizados para asistir al Congreso de Higiene los catedráticos de los centros docentes de España.

Continua activamente el acarreo de efectos militares á las baterías de nuestra bahía, por medio de carros fuertes arrastrados por la locomóvil de artillería.

Leemos en *La Almudaina* que se han dado por el Ministerio de la Guerra las correspondientes órdenes para que la Brigada Topográfica, que durante algunos años ha permanecido en Baleares, se traslade á Las Palmas para que lleve á cabo el estudio de las costas de las Canarias y levante los planos de fortificaciones para ponerlas en estado defensivo.

La Brigada Topográfica será alojada en el cuartel de Mata, hoy en construcción en aquella ciudad, local que ha ofrecido el Gobernador militar de aquella plaza, General Alaminos.

Con gusto leemos que el propietario del colmado *La Providencia*, nuestro querido amigo D. Vicente Pomar, ha ofrecido regalar á las cocinas económicas el vino y aceite que se necesite durante tres días cada mes.

Un aplauso al Sr. Pomar.

Se nos asegura que ha sido cedida la magnífica casa que en el alegre pueblo de Establements posee nuestro amigo D. Benito Pomar para que pueda pasar en ella la temporada de verano, nuestro eminente paisano D. Antonio Maura, quien piensa no ir este año al Sardinero.

Cortamos del *Diario del Comercio* de Barcelona:

«De regreso de su viaje á Canarias, la polacra goleta «Lola», de la matrícula de Palma (Mallorca), capitán D. Miguel Sansó, nos hemos enterado del siguiente acto humanitario prestado por dicho capitán y gente á sus órdenes.

En su viaje de ida y en aguas de Mogador con rumbo á Las Palmas, en 26 diciembre último, navegando con dificultad por el temporal que corrían, divisaron á 31° 30 N. y 50° 40' O. al brikbarca italiano «Catalina», que en apuradísima situación pidióles auxilio. Como esto ocurrió al oscurecer y además no era posible atracar por la furia del temporal, la «Lola» aguantóse toda la noche y parte del día siguiente á la vista del «Catalina», esperanzándolos, por todos cuantos medios estaban á su alcance, á fin de que no cejaran en su ímprobo trabajo de achicar el agua que por momentos les hundía.

Por último, á las dos y media de la tarde del día 27, viendo ya al «Catalina», en situación comprometidísima, y aunque el temporal no había amainado todo lo necesario para realizar el salvamento sin peligro, el señor Sansó, capitán de la «Lola», dispuso fueran recogidos los 12 tripulantes del «Catalina», para cuya operación corrieron inminente peligro de sus vidas, logrando tras titánicos esfuerzos reunirlos á bordo de la «Lola», donde permanecieron 5 días hasta su llegada á Las Palmas, en cuyo punto fueron desembarcados, resistiéndose el Sr. Sansó á percibir ninguna gratificación por tan humanitario servicio.

Poco tiempo después de salvados los tripulantes del «Catalina», este barco se fué al fondo.

Llamamos la atención de la Junta central de la Sociedad española de Salvamento de náufragos, respecto al anterior salvamento.»

Ha sido retirado del servicio público, por no reunir condiciones de seguridad, el carruaje que prestaba servicio entre Santa María y Sansellas.

La guardia civil de Alcudia, comunica que ha detenido al sacristan de la iglesia de aquella ciudad como presunto autor de haber escrito la dirección á un sobre que contenía la cantidad de 350 pesetas, que se suponen sustraídas al cura párroco de la misma, cuyo sobre fué encontrado por las Hermanas de la Caridad entre las persianas de una de las ventanas del convento.

El día 28 de los corrientes á las 9 de la mañana, darán principio en el local del exoratorio del Instituto de 2.ª enseñanza los ejercicios de oposición para proveer las escuelas de niñas que resultan vacantes en esta provincia.

Ayer tarde volcó uno de los coches del tranvía, en las cercanías de a parada del Terreno.

Por fortuna no hubo daños que lamentar, salvo los desperfectos del coche.

Este iba vacío.

Cochero y conductor se pudieron salvar del peligro.

De antecedente se debió á haber descarrilado el vehículo á causa de la piedra machacada que obstruye la vía, precipitándose por el desmonte que existe frente á la casa del Sr. Morey.

Dícese que los conservadores íntegros han resuelto no tomar parte en la elección de diputados próxima.

El conde de Sallent ha retirado definitivamente su candidatura.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 17 de Marzo fué el siguiente:
Existencia de enfermos anterior 318
Entrados 5.
Curados. 3
Fallecidos 2
Quedan 318.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA
El Patriarca San José.

SANTO DEL DOMINGO
San Niceto ob. y sta. Eufemia.
Anima

SANTO DEL LUNES
San Benito ab. y fdr.

CULTOS SAGRADOS
Concluyen cuarenta horas En San Miguel, al santo Patriarca.

Seccíon comercial

COMPAÑÍA DE FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 10 de Noviembre de 1897.

De Palma hasta Manacor, y Felanitx á las 7'55 mañana y 2 tarde.

De id. hasta La Puebla, á las 7'55 mañana, 2 30 y 5 30 tarde.

De Manacor hasta Palma, y La Puebla, á las 6'45 mañana y 5 tarde.

De Manacor hasta Felanitx á las 6'45 mañana.

De Felanitx hasta Palma y La Puebla, á las 7 mañana y 4 45 tarde:

De Felanitx hasta Manacor, á las 7 mañana

De La Puebla hasta Palma á las mañana 1 y 5'15 tarde.

De la Puebla hasta Manacor y Felanitx, á las 7'12 mañana, y 1 tarde.

De Inca hasta Palma, á las 6'40 mañana.

Palma 3 de Noviembre de 1897. — El Director general, G. Moragues.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

El Consejo—Llegada

Madrid 17 á las 5 t.

Ha celebrado consejo el ministerio, presidido por la Reina.

Ha carecido de importancia no habiéndose tratado en absoluto de la cuestión americana.

Telegrafían de Barcelona que ha llegado de Filipinas el vapor *Patricio Satrústegui*, desembarcando 600 soldados, 45 oficiales y el general Castilla.

De momento

Madrid 17 á las 11 n.

Sin noticias de Cuba.

Toma carácter pacífico la huelga de Bilbao.

Circulan rumores de nuevos encuentros en Filipinas, entre nuestras tropas y los rebeldes.

Teatro Circo Balear

Compañía dramática española que dirige Don Bernardo Manera
Sábado y domingo
Grandes funciones.
ZARAGUETA
UN PA COM UNAS HOSTIAS
UN MUSICH DE REGIMENT
A las ocho
Entrada general 0'35 ptas.

Plaza de Toros de Palma

Funcion para el domingo.
Compañía ecuestra gimnástica y acróbata dirigida por Mr. P. Caprani
Variados ejercicios.
Perros amaestrados.
Entrada general UN REAL.

Palma—Imp. de Rubí y Monserrat—Marina